

Objectif de la séquence : A l'issue de la séquence, vous serez capable d'effectuer une analyse de combustion, tout en respectant le matériel employé, ainsi que votre environnement du poste de travail.

Mise en situation : En tant que technicien de maintenance, vous intervenez chez un client pour un entretien annuel sur une chaudière. Ce service comprend une analyse de combustion, et pour cela vous devez utiliser un analyseur.



- Avant toute utilisation de l'appareil, et pour ne pas endommager l'analyseur, il est indispensable _____ . Le test doit avoir _____ pour pouvoir continuer l'analyse.
- _____ (repère G) sur l'appareil en connectant les embouts (repères F et H). Vous devez entendre un « clic » qui vous indique que la connexion est correctement faite.
- _____ en appuyant 2 secondes, sur le bouton on/off (repère A).
- L'appareil s'allume et effectue une mise à zéro en aspirant de l'air pour étalonner ses sondes. _____ .
- Sur l'écran(repère B), choisissez à l'aide des flèches (repère D) « *combustion* » et _____ (repère C)
- A l'aide des flèches (repère D), choisissez le combustible dans _____ grâce à la touche de validation (C)
- Insérer l'embout (repère I) dans _____ .
- _____ en validant sur la touche de validation (repère C)
- L'analyse débute et vous pouvez observer _____ (B).
- _____ , vous pouvez figer les valeurs en appuyant sur la touche de validation (C) et retirer l'embout (I) de la canne du conduit de fumée. Attention aux risques de brûlures, l'embout est très chaud à ce moment là.
- Une fois l'analyse terminée, vous pouvez éteindre l'appareil en appuyant 2 secondes sur la touche on/off (A). L'analyseur effectue _____. Retirer les connexions (F et H) et assurez vous que l'embout ne soit plus chaud avant de ranger le tout dans la mallette.

NB : En cas d'erreur ou mauvaise manipulation, appuyer sur la touche (ESC) (repère E) vous permettra _____

Très important : Lors de l'analyse, vous devez toujours avoir un œil sur la ligne du CO (repère K). Si cette valeur approche les 1000 ppm vous devez retirer au plus vite l'embout du conduit de fumées.